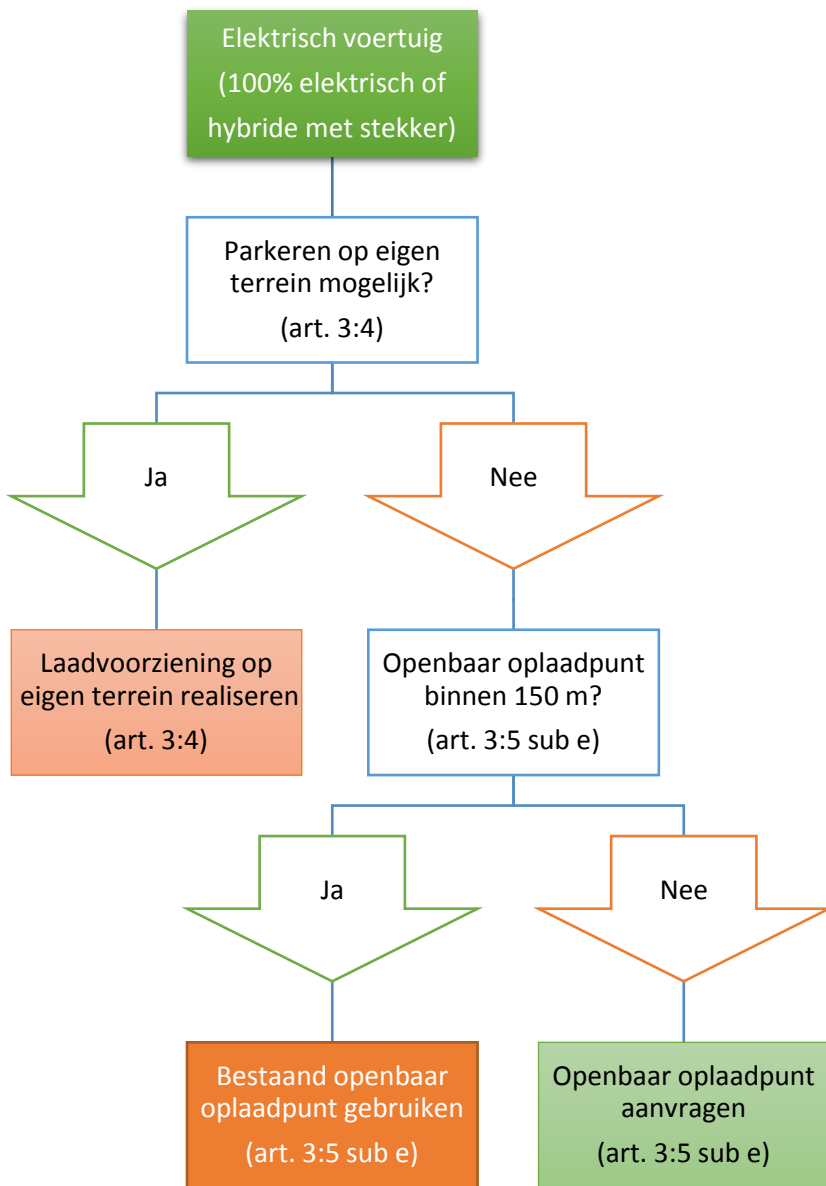


Beslisboom aanvraag oplaadpunten elektrische voertuigen

versie 2.2 (3 februari 2020)



Toelichting

- 1. Beleidsregels**
Artikelen verwijzen naar de [Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Middelburg](#) van 20 februari 2018.
- 2. Gemeente faciliteert**
De gemeente investeert niet, maar faciliteert.
- 3. Parkeren op eigen terrein**
De gemeente verleent geen medewerking aan het realiseren van de gevraagde oplaadinfrastructuur wanneer potentiële gebruikers mogelijkheden hebben om hun elektrische voertuig(en) op eigen terrein te (laten) parkeren en op te laden of als het bestemmingsplan parkeren op eigen terrein toestaat.
- 4. Opladen vanuit eigen woning of bedrijf**
Het opladen vanuit de eigen woning met een snoer over het trottoir mag alleen als hiervoor vergunning is verleend (art. 2:4).
- 5. Verlengd private oplaadpunten**
Het plaatsen van private palen in het openbaar gebied met voeding vanuit de eigen woning (de zogenoemde verlengd private oplaadpunten) is *niet* toegestaan (art. 3:19).
- 6. Loopafstand**
Bij toetsing aan bestaande oplaadlocaties wordt gerekend met een loopafstand van 150 m (art. 3:5 sub d en e). Als de aanbieder van laadpalen en/of de gemeente binnen die afstand geen geschikte locatie voor een nieuw laadpunt kunnen vinden, kan de gemeente besluiten de aanvraag af te wijzen of een laadpunt op grotere afstand te plaatsen.
- 7. Vergunning laadpaal en verkeersbesluit laadplaats**
Een openbare laadpaal vraagt u aan bij een aanbieder van laadpalen (art. 3:2). De aanbieder vraagt dan de gemeente om een vergunning te verlenen voor een laadpaal, en om een verkeersbesluit te nemen om één of meer parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen (art. 2:2).