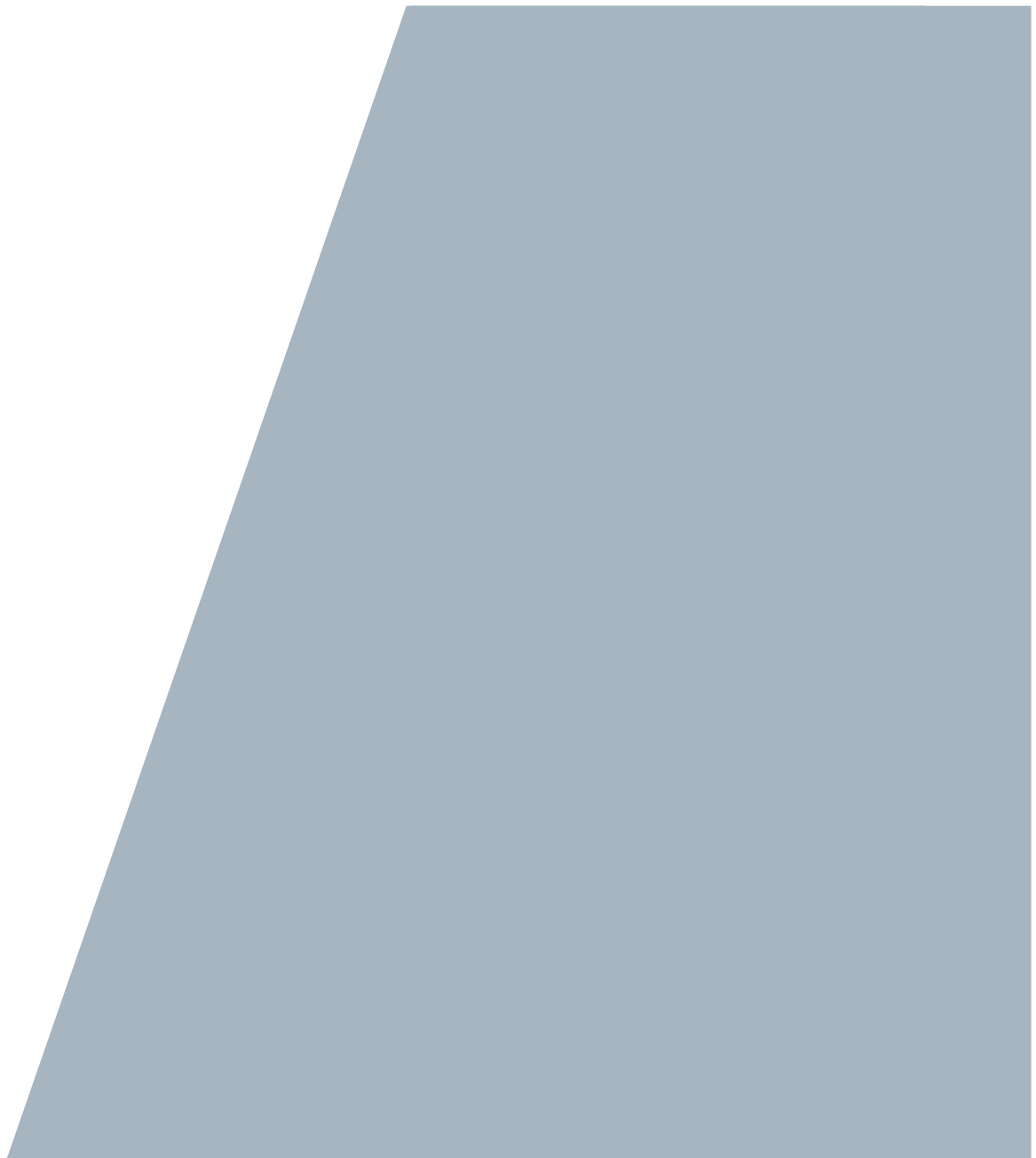


Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan Middelburg 2030

Uitvoeringsdeel



Inleiding

Het GVVP Middelburg 2025 bestaat uit een beleidsdeel en een uitvoeringsdeel.

Dit document is het uitvoeringsdeel. Het document bevat een groslijst van de aandachtspunten en knelpunten op het gebied van verkeer en vervoer alsmede de eventuele maatregelen om de knelpunten op te lossen of te verminderen. Tevens wordt een onderverdeling in prioriteitsstelling gemaakt met een indicatieve uitvoeringstermijn. Voor zover bekend wordt tevens de kosten in beeld gebracht. Een deel van de kosten kunnen zgn. “interne kosten” zijn; zoals kosten van onderzoeken in eigen beheer.

Ten aanzien van de prioriteitsstelling wordt de volgende onderverdeling gemaakt:

PRIORITEIT 1: Hoge prioriteit (als volgt nader onderverdeeld), gewenste uitvoeringstermijn binnen 0 en 5 jaar.

Prioriteit 1a: kosten volledig gedekt (geormerkte bedragen)

Prioriteit 1b: kosten gedeeltelijk gedekt

Prioriteit 1c: kosten (nog) niet gedekt

PRIORITEIT 2:Midden (gematigde prioriteit), kosten niet gedekt, gewenste uitvoeringstermijn tussen 5 en 10 jaar

PRIORITEIT 3: Lage prioriteit, kosten niet gedekt, uitvoeringstermijn na meer dan 10 jaar

Overzicht knelpunten en mogelijke maatregelen

Locatie/thema	Knelpunt/aandachtspunt, omschrijving	Voorgestelde (mogelijke) maatregelen, acties. Met bijbehorende prioriteit en evt. kosten (voor zover bekend)
	Hoofdroutes/ Kruispunten	
Route Noord- Zuid Schroeweg - Schroebrug – Tangent Sandberglaan - Leliëndaalseweg-Noordweg	Bereikbaarheidsknelpunt Na openstelling N57 is de verkeersintensiteit afgenomen op dit traject maar op sommige trajectdelen is nog steeds sprake van een doorstromingsprobleem. Incidentele congestie op Mortiere rotonde en file-ontwikkeling bij Schroebrug bij (voornamelijk brugopeningen). Aandachtspunt is de intensiteitsontwikkeling Noordweg (St. Laurens) ná reconstructie.	De route naar het centrum dient daadwerkelijk alleen voor bestemmingsverkeer (bezoekers/bewoners binnenstad richting parkeerplaatsen en bevoorradingsverkeer) gebruikt te worden. Doorgaand verkeer blijvend ontmoedigen (zie hierna) en sturen naar N57. Route in binnenstad/centrum voornamelijk parkeerroute. Seispleincomplex, Volderijlaagte, Seissingel VRI reconstrueren. Doorgaand verkeer ontmoedigen door zijrichtingen (vooral fiets) meer groen in VRI geven. Past in fietsvriendelijk mobiliteitsbeleid. Monitoring intensiteitsontwikkeling. PRIORITEIT: 1c.
Ombouw kruispunten tot rotondes	In het algemeen zijn kruispunten verkeersonveiliger dan rotondes. Tevens bij de VRI geregelde kruispunten is – op termijn – winst te behalen in besparing onderhoudskosten door ombouw naar rotonde.	Specifiek gaat het om de kruispunten: Laan van de Verenigde Naties – Breeweg, Laan van de Verenigde Naties – Koudekerkseweg, Ampèreweg/Herculesweg, Herculesweg/Waldammeweg, Grevelingenstraat/Stromenweg en Laan van de Verenigde Naties- Sandberglaan-Pr. Rooseveltlaan - Leliëndaalseweg Prioriteit 2.
Vormgevingstoets GOW en ETW wegen	De inrichting van de weg dient in overeenstemming te zijn met de functie van de weg. Op grond van een vormgevingstoets van Middelburgse GOW en ETW wegen binnen de bebouwde kom kan geconstateerd worden dat op diverse locaties op diverse wegen de inrichting (vormgeving) verder geoptimaliseerd kan worden.	De inrichting van de weg aanpassen aan de functie van de weg . Dit wordt gefaseerd aangepakt, vanuit het principe van “werk- met – werk” maken (zoals voorgenomen reconstructies, rioleringswerkzaamheden e.d.) PRIORITEIT 2

Locatie/thema	Knelpunt/aandachtspunt, omschrijving	Voorgestelde (mogelijke) maatregelen, acties. Met bijbehorende prioriteit en evt. kosten (voor zover bekend)
Vormgevingstoets kruispunten	Op basis van CROW publicatie Basisontwerp Kruispunten.	Verrichten van vormgevingstoets en aan de hand van de resultaten aanpassing kruispunten. Vormgevingstoets: prioriteit 1a (wordt door gemeente zelf gedaan). Aanpassing nader te bepalen kruispunten: Prioriteit 2
	30 km/u zones, algemeen	
	Overschrijding van de maximum snelheid van 30 km/u, verkeersveiligheidsprobleem	Het pakket aan infrastructurele maatregelen gericht op snelheidsbeperking is sinds de invoering van het 30 km/u regime uitgebreid toegepast. De kosten zijn relatief hoog en het heeft vaak een lokaal effect op het snelheidsgedrag van automobilisten. Daarnaast wordt gezocht in maatregelen gericht op gedragsverandering. Een idee hiervoor is de zgn. toolbox 30 km/u (burgerparticipatie project), welke wijkbewoners kosteloos van de gemeente in bruikleen kunnen krijgen om automobilisten op hun snelheidsgedrag te attenderen. In deze box zitten campagnematerialen waarmee bewonersorganisaties zelf een verkeersveiligheidsactie kunnen uitvoeren. Denk daarbij aan 30 km/uur kliko-stickers, vlaggen en posters. PRIORITEIT 1b. Infrastructurele maatregelen worden incidenteel toegepast (zie ook vormgevingstoets GOW en ETW wegen).
Route vanaf Nederstraat – Kaaien – Stationsstraat - Stationsbrug - Kanaalweg	Volgens vastgestelde verkeersmodelprognoses dient de autoverkeersintensiteit te dalen naar ± 6000 mvt/etm. Uit tellingen blijkt dit nu reeds het geval te zijn. Maximum snelheid van 30 km/u is hier aandachtspunt. Voorts zijn hier belangrijke kruisende voetgangersstromen (vanaf het station richting centrum). Bekeken wordt of dit meer gekanaliseerd dient te worden.	Onderhavige route is heringericht en fietsvriendelijker gemaakt. Kaaienroute is geen "route" meer. Monitoren van intensiteiten en snelheden. Plein voor het station wordt heringericht. PRIORITEIT: 1a Kosten stationsplein herinrichting ± 200.000,-

Locatie/thema	Knelpunt/aandachtspunt, omschrijving	Voorgestelde (mogelijke) maatregelen, acties. Met bijbehorende prioriteit en evt. kosten (voor zover bekend)
	Verdere verbetering verkeersveiligheid op rotondes, specifiek voor voetgangers en fietsers. Specifiek aandachtspunt is de doorstroming op Mortiererotonde.	Voetgangersoversteek en fietsoversteek op alle rotondes (waar de fietsers in de voorrang zitten, dus binnen de bebouwde kom) verhoogd uitvoeren t.b.v. verkeersveiligheid. Ronde Torenweg - Bluesroute: Prioriteit 1c. Door middel van extra markering/bebording de in twee-richtingen-berijdbaarheid van de rotonde extra geaccentueerd. Gebruik wordt gemonitord. Afhankelijk van deze monitoringsresultaten en beschikbare financiële middelen wordt mogelijk de verhoging uitgevoerd. Overige rotondes: prioriteit 2
	Fiets en fietsroutes	
Opstellen categoriseringsplan fietsroutes	Betreft plan voor utilitair hoofd fietsroute netwerk met inrichtingseisen. De "diversiteit" in vervoermiddelen op de fietspaden, toegenomen verkeersdruk op fietspaden en , onderlinge snelheidsverschillen kan leiden tot verkeersveiligheids- en doorstromingsprobleem. Het betreft veelal een combinatie van gewone fietsen, e-bikes, racefietsen, soms voetgangers, ruiters en skaters. Ook het onderzoeken van de mogelijkheid van snelfietsroutes – vooral in samenwerking met andere wegbeheerders (provincie, waterschap, buurgemeenten)	Plan wordt door gemeente zelf ontwikkeld. Prioriteit 1a. Kosten: Interne kosten
Verlichting fietspaden en sociale veiligheid	Voor de belangrijkste fietspaden (zie categoriseringsplan hoofd fietsroute) gelden kwaliteitscriteria op het gebied van verlichting.	Opstelling categoriseringsplan met visie/plan voor openbare verlichting.

		Prioriteit 1b: Opstellen plan betreft interne kosten
Locatie/thema	Knelpunt/aandachtspunt, omschrijving	Voorgestelde (mogelijke) maatregelen, acties. Met bijbehorende prioriteit.
Fietspad Krooneveldweg	Ontbrekende schakel in fietspad langs de Oostperkweg.	Aanleg fietspad langs Krooneveldweg over een lengte van ± 300 meter tussen Oostperkweg rotonde en Veerseweg rotonde. PRIORITEIT:1a. Financiering vanuit ontwikkeling Ramsburg.
Fietspad Doeleweg - Arnemuiden	Betreft fietspad van Waterschap, onvoldoende breedte voor (vooral) grote groepen fietsers (scholieren)	Verbreding fietspad met minimaal 1 meter. PRIORITEIT 2
Kanaalkruisingen	Het kanaal vormt een barrière in de verbindingen tussen beide stadsdelen. Binnen Middelburg zijn er slechts twee mogelijkheden om per fiets het kanaal te passeren (Schroebrug en Stationsbrug).	Aanleg langzaam verkeersbrug ter hoogte van Ramsburg. PRIORITEIT 3: Noodzaak tot realisatie alsmede mogelijke financiële dekking koppelen aan stedelijke ontwikkeling aan weerszijden van kanaal aldaar. Realisatie van een kanaalkruising ter hoogte van de Stroomweg wordt als tweede mogelijkheid gezien (maar is lager in de prioriteit ten opzichte van LV-brug Ramsburg). Een en ander uit te werken in een intergemeentelijke visie op de geleidingszone tussen Middelburg en Vlissingen. PRIORITEIT 3
Fietsverbinding naar Veere	Betreft fietspad langs het Kanaal door Walcheren. Ontbrekende schakel	Heeft niet de hoogste prioriteit – mede vanwege alternatieven (“zigzagstructuur” in de polder), het ontbreken van financiële middelen en doorkruisen van beheersgebied Zeeuws Landschap. PRIORITEIT 3. Eventuele alternatieve mogelijkheid betreft een fietsverbinding vanaf de cycle hub tot aan poldergemaal Poppenkinderen met een passage over de kanaaldijk naar de reeds aanwezige “zigzagstructuur” naar Veere.
Stationsfietsenstalling, stationsplein	Onduidelijke toegang tot stationsplein voor fietsers vanaf Stationsbrug, Gebruiksonvriendelijke toegang bewaakte stalling.	Herinrichting toegang stationsfietsenstalling en stationsplein/kruising Kanaalweg/Stationsbrug. Bij NS stations (blijven) aandringen op gebruiksvriendelijker maken van toegang bewaakte fietsenstalling PRIORITEIT 1a. Kosten 200.000,-

Locatie/thema	Knelpunt/aandachtspunt, omschrijving	Voorgestelde (mogelijke) maatregelen, acties. Met bijbehorende prioriteit en evt. kosten (voor zover bekend).
Fietsparkeren kernwinkelgebied, winkelcentra, scholen en andere voorzieningen	Niet altijd voldoende fietsparkeerplaatsen aanwezig en/of op de verkeerde plaats. Ongeordend (wild) fietsparkeren. Inefficiënt gebruik van (vooral) de fietsbeugels.	Fietsparkeren vormt permanent aandachtspunt en wordt voortdurend gemonitord. Kernwinkelgebied is apart actieplan voor ingesteld. Thans fase van verplaatsen fietsbeugels uit de winkelstraten naar de rand van centrum. Bij voorzieningen in de wijk, scholen e.d. ligt primair het initiatief bij de eigenaar. De gemeente zal daar op toezien. Prioriteit 1b
Fietsparkeren bij bushaltes	Te weinig fietsparkeerplaatsen bij bushalte Turkaai en Baanstraat (Hof van Tange).	In eerste ruime instantie van fietswraak e/o weesfietsen waardoor de gelegenheid wordt geboden om de capaciteit beter te benutten. Voor zover er te weinig plaatsen zijn; zal dit verder worden aangevuld. Prioriteit 1b.
Stationsbrug	Verminderen/opheffen busverkeer op stationsbrug Verbreden voetgangerspaden Stationsbrug	Prioriteit 1a. Kosten in principe voor provincie Zeeland (als beheerder/eigenaar brug).
Bicycle ringroad	Onduidelijke voorrangssituaties bij diverse kruisingen. Bewegwijzering bicycle ringroad ontbreekt.	In samenspraak met fietsersbond, politie, wijkverkeerswerkgroep, werkgroep gehandicapten plan herzien. Bewegwijzering afhankelijk van de hiervoor genoemde planvorming. Prioriteit 1a.
Fietsroute Pottenbakkerssingel	Conflicten tussen voetgangers en fietsers; onvoldoende kwaliteit fietsstructuur, vervangende route bicycle ringroad.	Opheffen fietsstructuur Pottenbakkerssingel en voetgangersgebied in combinatie met maken extra fietsparkeervoorzieningen.. PRIORITEIT: 1a. Kosten: 50.000,-
Fietsroute centrum langs Pottenmarkt	Conflict tussen winkelend publiek en fietsers	In samenspraak met fietsersbond, wijkverkeerswerkgroep en ondernemers plan maken. Prioriteit 1a. Kosten: Interne kosten
Fietsstructuren bedrijventerrein Arnestein	Fietspad langs Herculesweg Fietspad Ampèreweg	Kosten: samen met rotonde Ampèreweg (295.000,-). Prioriteit 2.

		Kosten onbekend (prioriteit 2)
Locatie/thema	Knelpunt/aandachtspunt, omschrijving	Voorgestelde (mogelijke) maatregelen, acties. Met bijbehorende prioriteit en evt. kosten (voor zover bekend).
	Stromenwijk/'t Zand	
Lange Vieleweg, Poelendaeleweg, Koudekerkseweg	Functieverandering van GOW naar erftoegangsweg. Smalle fietspaden en/of –stroken langs Poelendaeleweg, Koudekerkseweg en Langevieleweg.	Betreft herinrichting gebaseerd op 30 km/u regime. Poelendaeleweg wordt in het kader van reconstructie weg heringericht (PRIORITEIT 1b). Lange Vieleweg en Koudekerkseweg (Prioriteit 1c). Ook hier geldt voor uitvoering in samenhang met benodigde reconstructiewerkzaamheden (i.v.m. bijvoorbeeld onderhoud en/of leidingen/riolering renovatie).
Kruising Laan vd Verenigde Naties- Koudekerkseweg	Verbeteren verkeersafwikkeling en verkeersveiliger maken van kruising	Vervanging kruising door rotonde PRIORITEIT 3
Kruising Lange Viele buitenbrug	Omslachtige manier voor fietsers om op de Lange Viele buitenbrug linksaf richting fietstunnel te rijden.	Linksaffer mogelijk maken op de Lange Viele buitenbrug voor fietsers richting tunnel Hof van Tange . Prioriteit 1c (afhankelijk van lijnvoering bussen)
Kruising Grevelingenstraat – Stromenweg	Verbeteren verkeersafwikkeling en verkeersveiliger maken van kruising	Vervanging kruising door rotonde PRIORITEIT 3
Kruising Stromenweg/Koudekerkseweg	Verbeteren verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid	Vervanging kruising door rotonde PRIORITEIT 3
Kruising Breeweg/Laan der Verenigde Naties	Verbeteren verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid	Vervanging VRI kruising door rotonde Prioriteit 3
Vrachtverkeer	Bevoorradingsverkeer winkelcentrum Westerscheldeplein rijdt (onnodig) door 't Zandt en Stromenwijk . Leefbaarheid- en verkeersveiligheidsknelpunt. Route dient via ingang Grevelingenstraat/Stromenweg plaats te vinden.	Bebording, inrijverbod vrachtwagens Breeweg PRIORITEIT 1a. Kosten: ± 1000,-

Locatie/thema	Knelpunt/aandachtspunt, omschrijving	Voorgestelde (mogelijke) maatregelen, acties. Met bijbehorende prioriteit en evt. kosten (voor zover bekend)..
	Veerse Poort/ Klarenbeek/Middelburg Noord	
Churchillaan	Lange rechtsstand nodigt uit tot hardrijden. Weg niet conform inrichtingseisen 30 km/u uitgevoerd.	Gelijkwaardige aansluitingen nieuwe bebouwing voormalig CSW sportterrein met plateau (2 stuks) Prioriteit 1a Verdere herinrichting Churchillaan, weghalen fietsstroken - kruising Gerbrandystraat. Prioriteit 1a, - kruising Johannes Postkwartier gelijkwaardig maken Prioriteit 1a - weghalen fietsstroken gehele traject: Prioriteit 1c
Pr. Rooseveltlaan	Ondervonden geluidoverlast. Extra geluid beperkende maatregelen zijn getroffen Klachten over snelheidsoverschrijding op Pr. Rooseveltlaan	Regelmatig monitoren van zowel intensiteit als snelheid. PRIORITEIT 1a. Kosten: Intern
Veerseweg (tunnel onder N57)	Fietsers uit Veere moeten voorrang verlenen aan het landbouwverkeer; de parallelwegen van de N57 hebben voorrang op het doorgaande fietsverkeer. Bereikbaarheidsknelpunt (doorstroming).	Voor beide situaties geldt dat de gemeente hiervoor de provincie (als eigenaar) zal benaderen. Wij zullen hen verzoeken de voorrangssituatie te wijzigen ten gunste van de fietsers. Het beschreven probleem treedt overigens niet vaak op. Prioriteit 1a.
	Nieuw Middelburg	
Veerseweg/Nederstraat	Functieverandering van GOW naar erftoegangsweg vanwege N57 en opwaardering Oostperkweg	Herinrichting naar 30 km/u PRIORITEIT 1a Eerste deel is inmiddels gereed.
Parkeren	Parkeerplaatsen tekort Prinses Beatrixstraat/Prins Bernardstraat. Wordt mede veroorzaakt door aldaar gevestigde instelling	In overleg met instelling wordt getracht extra parkeervoorzieningen te realiseren. Prioriteit 1a.

Locatie/thema	Knelpunt/aandachtspunt, omschrijving	Voorgestelde (mogelijke) maatregelen, acties. Met bijbehorende prioriteit en evt. kosten (voor zover bekend).
	Zuid	
Kruising Torenweg - Spinhuisweg	Verbeteren verkeersafwikkeling en verkeersveiliger maken van kruising; (voorbereiden) vierde poot naar Mortiere (woonboulevard).	Verbeterde T-aansluiting. Verkeersgeleiders op alle drie poten van kruising en verhoogde fietsvoorziening. Kosten 50.000,- Prioriteit 1a
Kruising Statenlaan – Oude Vlissingeweg	Verbeteren verkeersveiligheid.	Verduidelijken kruising. Prioriteit 2
Schroeweg	Voorrang voor fietsroute langs Schroeweg instellen (\pm 50 meter vóór kruising met Statenlaan).	Verplaatsen verkeersbord en haaiantanden. Prioriteit 1a. Kosten 2000,-
Kruising Statenlaan - Schroeweg	Verbinding tussen Statenlaan en fietspad langs Schroeweg instellen (ten zuiden van kruising Statenlaan/Schroeweg, begin Meiveld).	Het is technisch mogelijk om fietsverbinding te maken vanaf fietspad Statenlaan naar Schroeweg. Alhoewel de kosten thans nog niet geraamd zijn is wel duidelijk dat dit niet uit de lopende reguliere budgetten bekostigd kan worden. Hiervoor is een apart financieel dekkingsvoorstel noodzakelijk. Prioriteit 2.
Rentmeesterlaan	Hoofduitgang Cypressenhof. Verkeersveiligheidsknelpunt. Twee straten en uitgang parkeergarage komen bij elkaar.	Twee oplossingen zijn mogelijk, deze worden verder uitgewerkt. De ene oplossing richt zich op het instellen van eenrichtingsverkeer op zowel de noordelijke als zuidelijke tak van dit deel van de Rentmeesterlaan. Een wat verdergaande oplossing is de zuidoostelijke tak van de Rentmeesterlaan (op de foto linksboven) af te buigen en er een aparte zijstraat van te maken. Hierdoor ontstaan op de plek waar de vele verkeersfuncties samenkomen mogelijkheden om een plein, groentje of iets dergelijks te maken. Beide voorstellen worden nader uitgewerkt, met de verkeerswerkgroep besproken, de kosten geraamd en de voorkeursoplossing met

		financieel dekkingvoorstel aan de raad voorgelegd. Prioriteit 2.
Locatie/thema	Knelpunt/aandachtspunt, omschrijving	Voorgestelde (mogelijke) maatregelen, acties. Met bijbehorende prioriteit en evt. kosten (voor zover bekend).
	Dauwendaele	
Oversteek Torenweg	Oversteekbaarheid wordt als onvoldoende beschouwd.	Rotonde Torenweg - Bluesroute: Prioriteit 1c. Door middel van extra markering/bebording de in twee-richtingen-berijdbaarheid van de rotonde extra geaccentueerd. Gebruik wordt gemonitord. Afhankelijk van deze monitoringsresultaten en beschikbare financiële middelen wordt mogelijk verhoging fiets/voetgangersgedeelte uitgevoerd. Overige rotondes: prioriteit 2
Verbinding Meanderhoven - Vossenburcht	Schooljeugd fietst op voetpaden. Verkeersveiligheid – en bereikbaarheidsknelpunt evenals aansluiting met de Roozenburglaan	Studie naar verkeersveiligheid maken schoolomgeving alsmede verbetering bereikbaarheid vanuit de wijk. Prioriteit 2.
	Mortiere	
Kruispunt Mortiereboulevard - Tromboneweg	Conflicten overstekende fietsers – (te) hard rijdende auto's	Extra attentie aanbrenge Prioriteit 1a. Kosten 1000,-
Kruising fietspad langs Schroeweg richting Moeringweg met de Mortiereboulevard	Lastige oversteek door hoge intensiteit op de Mortiereboulevard en soms hard rijdende auto's.	Extra attentie aanbrenge voor fietsoversteek (bijvoorbeeld kanalisatiestrepen).
	Griffioen	
Laan van de Verenigde Naties (algemeen)	Oversteekbaarheid onvoldoende	Oversteekbaarheid Kennedylaan verbeteren door aanbrenge middeneiland Prioriteit 2
Oversteek Laurens Stommesweg – Laan van de Verenigde Naties	Specifieke oversteek onoverzichtelijk en gevaarlijk. Verkeersveiligheidsknelpunt	Voorstel van de gemeente is hier een midden eiland op de Laan der Verenigde Naties voor de overstekende fietser aan te brengen. Dit midden eiland heeft een aantal functies: - Werkt attentie verhogend en snelheidsremmend voor de automobilist - Stelt de fietser in staat om gefaseerd over te steken. De kosten hiervoor zijn als eens eerder globaal geraamd en bedragen ongeveer € 40.000,-. Dit betekent dat bij een dergelijke oplossing een apart

		financieel dekkingvoorstel benodigd is welke door de raad moet worden goedgekeurd. Prioriteit 1c.
Locatie/thema	Knelpunt/aandachtspunt, omschrijving	Voorgestelde (mogelijke) maatregelen, acties. Met bijbehorende prioriteit en evt. kosten (voorzover bekend).
Griffioenstraat	Straat is op de hoek met de Seisweg erg smal.	Studieproject. Studie naar eenrichtingsverkeer (op de manier als Nieuw Middelburg). Prioriteit 1b.
	Binnenstad	
Kaaienroute	Aandachtspunt is de intensiteit- en snelheidsontwikkeling. Tevens het verkeersgedrag bij de gelijkwaardige kruisingen.	Monitoren.
Parkeren	Tekort aan parkeerplaatsen	Voor bezoekers zijn er – op enkele uitzonderingen (specifieke dagen na) – voldoende parkeerplaatsen in de binnenstad. Bewoners parkeren is op enkele plaatsen vanwege een tekort een probleem. Getracht wordt het gebruik van de parkeergarages voor bewoners aantrekkelijk(er) te maken.
Klein Vlaanderen	Klachten over verkeersonveiligheid. Betreft 50 km/u weg.	Gezamenlijk met bewoners inventariseren van problemen en mogelijke oplossingen. Een afwaardering van de functie van de weg van 50 km/u naar 30 km/u is mogelijk.
	St Laurens	
Noordweg	Klachten over overschrijding maximum toegestane snelheid. verkeersintensiteit (doorgaand verkeer) aandachtspunt. Ronde N57 (Serooskerke) kan tijdens spitsperiode en/of in zomerperiode drukke niet goed verwerken. Dit kan leiden tot extra verkeer op Noordweg richting St. Laurens.	Monitoren snelheid en intensiteitsontwikkeling. Overleg met RWS inzake capaciteit ronde afslag Serooskerke. Prioriteit 1a. Verdere afwaardering Wilgenhoekweg (betreft weg van het Waterschap). Prioriteit 1a.
	Arnemuiden	
Doorgaande route	Hoeveelheid verkeer en percentage vrachtverkeer , landbouwverkeer	Extra afslag A58 naar Veerse Meer ter ontlasting van deze route is (op korte of middellange termijn) onhaalbaar. Bebording t.b.v. tractor/vrachtwagens omrijd route instellen. Doorgaande route monitoren op snelheid en intensiteit prioriteit 1a. Kosten: Intern.

Spoorwegovergang van Cittersweg	Te smalle fietspaden.	Verbreden van fietspaden e.d. (Landelijk Verbeterprogramma Overwegen; 50% subsidie). Prioriteit 2.
Locatie/thema	Knelpunt/aandachtspunt, omschrijving	Voorgestelde (mogelijke) maatregelen, acties. Met bijbehorende prioriteit en evt. kosten (voor zover bekend).
	Nieuw- en St Joosland	
Oude Rijksweg	Overschrijding maximum snelheid Oude Rijksweg. Verkeersveiligheids- en leefbaarheidsknelpunt vanwege dumpers	Monitoring en matrixborden. Prioriteit 1a. Kosten: Intern
Parkeren Scheldepoortstraat	Parkeeroverlast, te weinig parkeergelegenheid	
	Arnestein	
Spoorwegovergang Nieuwlandsedreef	Te smalle fietspaden.	Verbreden van fietspaden e.d. (Landelijk Verbeterprogramma Overwegen; 50% subsidie). Prioriteit 2.
Rotonde Nieuwlandseweg-Torenweg	Conflict tussen fietsers op tweerichting bereden fietspad langs rotonde en gemotoriseerd verkeer.	Ophogen fietsoversteek en snelheidsremming verkeer komend vanuit Waldammeweg.. Prioriteit 2.
Elektraweg/Nieuwlandseweg	Door de geluidwal heeft de fietser geen zicht op het verkeer vanaf de uitgaande weg Arnestein. Verkeersveiligheidsknelpunt.	De keus om de fietser hier niet in de voorrang te zetten is om verkeersveiligheidsredenen. Immers een automobilist – die net de snelweg heeft verlaten – verwacht niet op dit punt al voorrang te moeten verlenen aan overstekend fietsverkeer. De dijk is aangelegd als akoestische afscherming. Een mogelijke oplossing zou kunnen zijn om een deel van de dijk te vervangen door doorzichtige geluidschermen; dit om het zicht te verbeteren. Echter, getwijfeld wordt of dit een echt fraaie oplossing is (uit esthetische overwegingen). Hierop wordt nog nader gestudeerd. Prioriteit 2.
Verhogen verkeersveiligheid	Op diverse wegen wordt te hard gereden. Dit in combinatie met op de weg fietsen (en lopen) levert een (groot gevoel van) onveiligheid op.	Onderzoek naar nieuwe categorisering op Arnestein en evt. 30 km/u op een aantal wegen in Arnestein alsmede verbeteren van de fietsstructuren (vooral langs de gebiedsontsluitingswegen).
(Vrachtwagen)parkeren	Op diverse wegen in Arnestein wordt door vrachtwagens langs de weg geparkeerd. Incidenteel levert parkeren van personenauto's problemen op.	Ingesteld algemeen parkeerverbod vrachtwagens handhaven. Instellen van incidenteel parkeerverbod voor personenauto's (maatwerk).
algemeen		

Fiesparkeren bij station	Ongeordend fietsparkeren bij NS- en busstation	Naast ruimen van fietswrakken en weesfietsen zal de capaciteit (aan de voorzijde) verder worden uitgebreid. Regelmatige handhaving (verwijderen verkeerd geparkeerde fietsen). Prioriteit 1a. Kosten: Intern
Locatie/thema	Knelpunt/aandachtspunt, omschrijving	Voorgestelde (mogelijke) maatregelen, acties. Met bijbehorende prioriteit en kosten (voor zover bekend).
fietsdiefstal	Fietsdiefstal is een groot probleem omdat het van invloed is op de mobiliteitskeuze.	Acties i.s.m. politie gericht op fietseigenaar (beter op slot doen) en zorg dragen voor voldoende fietsparkeervoorzieningen. Toegankelijker maken van de overdekte (bewaakte) stationsfietsenstalling. Prioriteit: 1a. Kosten: Intern
Autorijden rond scholen	Verkeersveiligheidsknelpunt. Betreft ouders die kinderen wegbrengen/halen met auto.	Met enige regelmaat worden de ouders door de school benaderd om de kinderen zo min mogelijk met de auto naar school te brengen of te halen. En als dat toch gebeurt de auto op een ordentelijke en verkeersveilige wijze parkeren; dus bijvoorbeeld niet pal voor de ingang van de school. De ervaring leert dat dit met enige regelmaat aan de ouders gevraagd moet worden en helaas wordt dit niet altijd even adequaat toegepast. Prioriteit 1a.
strooi beleid	In de winter klachten over strooi beleid. Geldt zowel voor auto's, fietsen als voetgangers.	Het strooi beleid richt zich met name op het aanpakken van de hoofdroutes ook die voor de fiets. Tevens aandacht voor schoolomgevingen. Prioriteit: 1a. Kosten: Intern.
Elektrische voertuigen	Faciliteren oplaadmogelijkheden	Onderscheid wordt gemaakt in openbare oplaadpunten (meestal binnenstad, door private partij gerealiseerd) en particuliere oplaadpunten. Beleid is opgesteld; promoten en initiatieven faciliteren. Prioriteit 1a. Kosten: Intern.
Landbouwroutes	Vanwege barrièrewerking Kanaal en beperkte oversteekmogelijkheden, noodgedwongen routes door 30 km/u zones in de stad (bijvoorbeeld Kaaienroute).	Routing door de stad via gebiedsontsluitingswegen instellen; hiervoor zijn infrastructurele maatregelen noodzakelijk i.v.m. passage N57. Prioriteit 3
Verkeersmanagement	Calamiteitenroutes, omleidingsroutes e.d. bij incidenten	In samenspraak met wegbeheerders. Prioriteit 1a. Kosten: Intern

Mobiliteitsreductie door internet, Nieuwe Werken etc.		Stimuleren, onder de aandacht brengen, faciliteren, toepassen van initiatieven zoals internetwerken, mobiliteitsmanagement, internet dienstverlening, carpoolplaatsen e.d.
Locatie/thema	Knelpunt/aandachtspunt, omschrijving	Voorgestelde (mogelijke) maatregelen, acties. Met bijbehorende prioriteit.
Bevoorrading binnenstad	Overlast door (grote) hoeveelheid vrachtwagens in kernwinkelgebied	Toepassing venstertijden in combinatie met bollards en/of cameratoezicht. Mogelijk dat een distributiecentrum aan de rand van de stad hierin een oplossing kan bieden. Gemeente ondersteunt dit; doch laat initiatief over aan bedrijfsleven. Prioriteit 2.
Educatie	Educatie staat vanwege ombuigingen onder druk.	Onderwijsinstellingen daar waar mogelijk blijven stimuleren/ondersteunen in verkeerseducatie. Prioriteit 1c.
Handhaving	Daar waar verdere inrichting van de weg niet mogelijk meer is, kan handhaving (politie) een mogelijke oplossing betekenen.	Een handhavingsplan (politie) is gemaakt. Deze wordt jaarlijks geëvalueerd. Er wordt vooral op snelheid gecontroleerd.
Veilige linten	Betreft vooral schoolroutes.	Doorlichten schoolomgevingen en schoolroutes op verkeersveiligheidsaspecten. In samenwerking met scholen. Prioriteit 1c.
Parkeren	Op incidentele locaties in de wijk parkeertekort	Hanteren CROW parkeernormering. Incidenteel waar mogelijk uitbreiden parkeerplaatsen.