Verslag Informatiebijeenkomst inspraak herinrichting Walplein/Koorkerkhof en omgeving op 18 oktober 2010 in het Zeeuws Archief, aanvang 19.30 uur

Aanwezig Namens de gemeente
De heer F. Streng, wethouder
De heer J. Dooms, projectleider Pleinenvisie
De heer P. Geldof, medewerker Ingenieursbureau Gemeente Middelburg
Mevrouw Y. Rijsbergen-Nieuwenhuizen, communicatieadviseur
Mevrouw J.P. de Nooijer-van Dalen, verslag

1. Opening

Wethouder Streng heet iedereen welkom. Hij legt uit dat de gemeenteraad het college opdracht heeft gegeven om het Walplein op te knappen. Het doel van de gemeenteraad is om de binnenstad autoluw te maken. Hierdoor krijgen de bewoners van de binnenstad meer parkeergelegenheid. Na het besluit over Plein 1940 is nu het Walplein aan de beurt. Ook dit is onderdeel van de Pleinenvisie. Het weren van auto's en het bevorderen van fietsverkeer is het doel. Momenteel ligt het Walplein er slecht bij en dient nodig opgeknapt te worden. Er worden bomen gekapt, maar hiervoor zullen nieuwe bomen teruggeplant worden. Een goede mogelijkheid voor het fietsparkeren vindt de raad belangrijk. Het Walplein moet tevens een hoogwaardig plein worden. Er komt een proef om op die plaats bewonersparkeervergunningen te verlenen. Na een jaar zal deze geëvalueerd worden. De wethouder wil graag de zienswijze van de burgers horen op de plannen. Er zijn hiervoor formulieren beschikbaar waarop de inwoners van de binnenstad hun mening kunnen geven.

2. Presentatie ontwerp herinrichting pleinen door projectleider de heer J. Dooms

Aan de hand van een power pointpresentatie geeft **de heer Dooms** een toelichting (zie bijlage).
De heer Dreessens vraagt een toelichting op het "muurtje"dat op het Walplein gepland is.
De heer Dooms antwoordt dat dit dient om een duidelijke scheiding aan te geven tussen het plein (het parkeren) en de weg.
De heer Dreessens vraagt hoe de (vracht)auto's van de winkels dan weg moeten. Verder vraagt hij hoe de toeleveringswagens de magazijnen van de winkels kunnen bereiken. Dit gebeurt bovendien ook 's nachts. De heer Dreessens denkt dat deze mogelijkheid door het plaatsen van het muurtje nog krapper wordt.
De heer Geldof legt aan de hand van de tekening uit dat het muurtje meer naar achteren wordt geschoven. De bomen worden binnen het muurtje geplant en hierdoor wordt de rijbaan breder en zijn de winkels beter bereikbaar. Ten opzichte van de huidige rijbaan wordt het geheel dus breder en de bevoorrading daarmee makkelijker.
De heer Castenmiller vraagt welke soort bestrating er toegepast zal worden.
De heer Geldof zegt dat dit ongeveer hetzelfde wordt als op het Koorkerkhofplein. Er wordt zowel nieuw als gebruikt materiaal toegepast.
De heer Minnaar vraagt voor wie de 21 parkeervakken bedoeld zijn.
De heer Dooms antwoordt dat iedereen met een vergunning voor zone 1 daar kan parkeren. Veel mensen in het gebied hebben al een eigen parkeergelegenheid, d.w.z. een garage of privéterrein
De heer Minnaar vraagt of ook de Nieuwe Burgh bij de plannen wordt betrokken.
De heer Dooms zegt dat vooralsnog alleen het Walplein opgeknapt wordt alsmede het toeleidend straatje naar de Nieuwe Burg: de Nieuwe Wal.
Een bewoner vraagt wat er met de parkeerplaatsen onder de Lange Jan gebeurt.
Wethouder Streng antwoordt dat deze parkeerplaatsen blijven.
De bewoner stelt voor om van het Koorkerkhof een visueel pleintje te maken.
Wethouder Streng zal deze opmerking meenemen. Dit kan de verblijffunctie benadrukken.

Mevrouw Meerman sluit zich hierbij aan.
De heer Minnaar heeft begrepen dat de werkzaamheden in juni 2011 zullen aanvangen. Dit is echter midden in het drukke seizoen en hij vraagt of het wellicht mogelijk is in april te beginnen.
De heer Geldof antwoordt dat dit een ruime planning is. De praktijk kan wellicht meevallen, maar er dient rekening gehouden te worden met weersomstandigheden.
De heer Van Blerkum zegt dat er drie parkeerplaatsen zijn die overdag weinig worden gebruikt. Die kunnen wellicht ook naar het Walplein.
De heer Dooms zal dit meenemen.
De heer Van Blerkum stelt verder voor om de parkeerplaatsen Onder de Toren niet voor vergunninghouders te reserveren, maar alleen beschikbaar te houden voor betaald parkeren.
De heer Boers is niet blij met de plannen. Er verdwijnt een aantal parkeerplaatsen en hiervoor komen 64 fietsparkeerplaatsen terug. Dit is naar zijn mening veel te weinig. Dit moeten er minstens 130 worden.
De heer Van Dixhoorn wil weten wanneer er parkeerplaatsen verdwijnen.
De heer Dooms antwoordt dat dit gebeurt als met de werkzaamheden aan het Koorkerkhof wordt begonnen.
De heer Van Dixhoorn denkt dat de parkeerdruk op het Walplein groter wordt. Er is nu al schaarste op de donderdag en de zaterdag.
De heer Dreessens merkt op dat er nu een veilige invalidenparkeerplaats is voor rolstoelers. Deze verdwijnt en als er in de nieuwe situatie een rolstoeltaxi zijn rolstoelbrug uitklapt komt deze op de rijbaan terecht. Dat vindt de heer Dreessens een gevaarlijke situatie en hij pleit dan ook voor handhaving van de huidige parkeerplaats.
De heer Van Dijkhuizen wil informatie over de mogelijkheid van parkeren voor kerkgangers.
De heer Dooms zegt dat het Walplein alleen beschikbaar is voor bewoners. Het blijft echter wel mogelijk om te parkeren Onder de Toren.
Wim … vraagt wie er een bewonersvergunning kunnen krijgen.
De heer Dooms antwoordt dat dit mensen zijn die in Zone 1 wonen en die een bewonersvergunning betalen.
Wim vraagt of deze vergunninghouders in de hele stad kunnen parkeren.
Dit beaamt **de heer Dooms**.
De bewoner denkt dat dan de 21 beschikbare plaatsen op het Walplein te weinig zijn. Er parkeren nu al mensen die voorheen op het Zusterplein parkeerden en die zullen straks zeker op het Walplein willen parkeren.
De heer Dooms zegt dat het Zusterplein wellicht alsnog wordt meegenomen als de kosten meevallen. Verder vindt er na een jaar een evaluatie plaats. Als het bewonersparkeren met vergunninghouders een succes blijkt, blijft deze situatie, zo niet dan wordt de situatie weer als vroeger.
De heer Dreessens meent dat het om een van de oudste gedeeltes van Middelburg gaat. Er zouden dus archeologische objecten gevonden kunnen worden. Hij vraagt wat er dan gebeurt.
Wethouder Streng zegt dat er waarschijnlijk archeologische vondsten gedaan worden op meer dan 50 cm. diepte. Het hele project wordt overigens begeleid door archeologen en bij belangrijke vondsten wordt het werk stilgelegd.
De heer Dooms denkt dat dit meevalt. Hij verwacht niet dat er dieper dan 50 cm. gegraven hoeft te worden.
De heer Almkerk wil graag extra verlichting op donkere plaatsen. Hij noemt hierbij enkele voorbeelden.
De heer Dooms zal deze opmerking meenemen.

3. Afsluiting plenair gedeelte

Wethouder Streng sluit het plenair gedeelte om 20.30 uur af en nodigt de aanwezigen uit om aan de hand van de tekeningen vragen en opmerkingen met de aanwezige medewerkers te bespreken.